

Forslag til hastighedsreguleringszone i



Gennem nu flere årtier har mange borger i Lundeberg ønsket en fartregulering i byen. Vejbump, indsnævninger og meget andet har været forsøgt, men intet har haft den tilsigtede virkning uden samtidig at ødelægge det trafikflow, som der skal være i en turistby som Lundeberg.

Qua bl.a. klimaforandringerne, folks større økonomiske råderum til at holde ferie, byens status som turistby og byens udviklingspotentiale vil der komme flere og flere besøgende til byen også i vintermånederne. Dette betyder således flere biler, campingvogne, autocamper, lastbiler for både levering af varer og afhentning af skrald mv.

Dette øgede trafiktryk vil være og er en udfordring for en landsby som Lundeberg.

Der er nu kommet styr på vejkrydset midt i byen, ved mit tidligere forslag om etablering af hjaltænder, fjernelse af bump, indsnævring og andet vejchikane. Dette har nu bestået siden 2020 og fungerer efter hensigten. Trafikanter kan nu tydeligt se, hvem der skal holde tilbage for hvem og samtidig er der skabt et godt trafikflow på bl.a. Havnevej til havnen og stranden.

For at undgå at ødelægge dette trafikflow, vil etablering af nye fartsænkende foranstaltninger inde i byen, efter min mening, derfor være en dårlig ide. Dette vil have den modsatte virkning, skabe trafikpropper og skabe farlige trafiksituationer.

Mit næste trafikale forslag for Lundeberg, går derfor nu på, at få lavet Lundeberg by til én stor 30 el 40 km. - zone. Fartbegrænsningszoner for større områder er ved at blive indført mange steder og specialet København er gået i front med lavere fart i hele byen. Lad os gå i samme spor og sænke farten i hele Lundeberg til gavn for alle bruger af byen.

Mit ønske er, at det bliver påbudsskilt og ikke blå henstillingsskilt, idet henstillingsskilt er svære at forstå for mange af os bilister og derfor ikke bliver overholdt.

En hastighedszone i Lundeberg by vil være let og forholdsvis billig at etablere, idet der kun er to (tre) indfaldsveje til byen (se forsiden). Jeg har udarbejdet forslag til et 3i1 skilt (se forsiden), som kan sættes op ved de to (tre) indfaldsveje til Lundeberg. 3i1 skiltet består af Byskilt/Velkommen/40km.-zone.

Om hastighedsbegrænsningen skal vær 30 eller 40 km. i timen, vil jeg lade være en politimæssig vurdering. Mit håb er bare, at man en gang for alle kan få lavet en hastigregulerende foranstaltning, som er fremtidssikkert og uden yderligere gene for trafikken, ikke mindst i sommermånederne, hvor trafiktætheden er stor i Lundeberg.

Håber I vil tage mit forslag til konstruktiv vurdering.

Med venlig hilsen

Bo Gundersen - *For Lundeberg.*

Mobil: 61804461 – Mail: kamrik@pc.dk